BON DIA Aruba

Tiara Air inicia vuelo Punto Fijo

Ticket por wordo cumpra na dollar solamente

ORANJESTAD - "Nos ultimo vuelo tabata mei 2014 y mi ta cord'e manera ayera." 4 di September lo ta Tiara su proximo vuelo comercial regular y ta bay ta riba e ruta di Punto Fijo. Sr. Muyale ta splica locual a pasa den e lunanan cu no a bula y kico ta haci cu ta cuminsa bula atrobe.



A papia cu Alejandro Muyale, kende a splica durante di e lunanan aki tabata den negociacion cu Venezuela pa nan haya nan cen cu tin pendiente. Segun Sr. Muyale a haya parti di esaki bek. Cu e parti ey a haci mantencion di e avionnan, train piloto. Pues Cu e tiki cen ey a certifica y percura cu e regulacionnan, t'ey bek. "Ta sumamente contento pa t'ey bek y duna servicio na e clientenan di Aruba y tambe hendenan di afo cu kier bin Aruba."

Paga cu dollar

"Nos ta bay cuminsa prome cu e ruta di Punto Fijo." Hopi pregunta ta bin dicon Venezuela y Sr. Muyale ta splica cu a haci esaki cu un prijs hopi accesibel di $135 solamente, pero e condicion ta cu tur hende ta page na dollar, sea unda cu e wordo cumpra. Pues e risico pa tuma e placa di Venezuela y despues pa repartie, ta wordo evita.

Tiara Air a cuminsa na 2006 cu Punto Fijo tabata na ultimo haciendo 5 vuelo pa dia cu e avionnan regional. Awe ta un avion di 12 stoel ta bulando e ruta ey un par di vuelo pa dia. Ya hendenan a cuminsa yama pa e vuelonan y puntra ki dia ta cuminsa. ta calcula cu den 6 siman lo tin e avion regional cla cual lo tuma over, pues e avion chikito. "E avion grandi lo bay haci otro rutanan mas leu."

A puntra Muyale, cu Tiara Air tabata un compania hopi grandi, pero di un dia pa otro a bin abou pa cual kico ta e plan pa studia e mercado prome cu habri otro mercado.

"Den termino cortico ta Punto Fijo. Mientras nos tin nos mercadonan bou di estudio, aunke cu nan ta basta bon mira caba, mirando cu tin dos aerolinea local cu a bin acerca. Awor tin 3 aerolinea y locual ami ta wak Tiara den futuro ta provee transporte wholesalers rond mundo. Tin hopi pais rond mundo cu ta move di un pais pa otro y no ta ni pasa Aruba mes y eynan ta unda cu ta enfocando. Nos tin contractonan firma caba pa e vuelonan ey. Asina ta mantene entrada fiho, menos risico.

Mientras cu ta concentra den area cerca cu e avion regional. Pocopoco pero sigur, lo crece bek den e mercado cu a bay laga atras. Prome cu a para tabatin Fort Lauderdale, Maracaibo, Caracas, Punto Fijo, Corsou, Boneiro, Riohacha, Medellin. E ta lamentabel ora bo wak atras unda tur a yega y bo ta wak con otro compañianan ta crece (cual mi ta contento pa nan), cual ta bon pa Aruba. Tambe Sr. Muyale a bisa cu tabata un grupo di 150 trahado den cual a inverti masha hopi mes aden y nan a haya chens y ya otro aerolinea nan crece. "

Nos t'ey bek, chikito, mesun animo y nos ta bay pone Tiara bek riba pia prestando un bon servicio. Mi ta kere cu tin luga pa 3 aerolinea na Aruba y trahando hunto lo traha bon banda di otro, Sr. Muyale a termina bisando.

Mercado Corsou y Boneiro

E mercado di Corsou y Boneiro ta uno cu tin su temporadanan pues e no ta un mercado asina grandi pa tin 2 of 3 aerolinea ta bula riba dje. Ta destinacionnan cu tabata bula den pasado y sigur ta destinacionnan cu lo bay bula bek. Ta mirando e mercado cu tin, unda tin e necesidad pa por drenta eynan y asina por tin un operacion rendabel tambe.

"No pa djis cuminsa bula y pa despues haya nos mes cu entrada no suficiente y no por garantisa un continuidad di operacion." El a sigura cu lo trece Boneiro y Corsou cu su tempo, pero riba un escala chikito, segun Sr. Muyale.

Mercado transito

Lo bay habri mas destino pa Venezuela caminda cu realmente tin demanda pa nan, sea pa Aruba of pa transito. Pasobra tin hopi hende ta bin for di Venezuela y conecta bay afo. E conexion ey tin espacio caminda cu por haya un bon entrada pa por crece e aerolinea aki, Sr. Muyale a enfatisa.

Na april 2006 a cuminsa cu 30 trahado, na mei 2014 tabata 150 y tabata move 1000 pasahero pa luna,na mei a cera transportando 15 mil pasahero pa luna. Awe ta un grupo di 50 cu ta inclui, piloto, administracion, gerente entre otro. Ta un team hopi mas chikito y segun cu crece y tin necesidad pa mas hende lo haci esaki pocopoco. El a enfatisa cu esakinan ta hendenan directamente den servicio di Tiara Air y no sub contractante manera ta e caso cu diferente servicio di aeropuerto.

Na Venezuela tin mas o menos 40 hende ainda y nan ta den servicio eynan. Ta negociando cu Venezuela ainda pa nan paga e debe pendiente y Nan ta keda un pais, no obstante e situacion cu tin, importante pa Aruba. Sr. Muyale a termina bisando cu kedando positivo e situacion lo ta positivo den futuro y nos kier ta eynan pa transporta e pasaheronan.❏